

HUNTER
Engineering Company

HUNTER Engineering Company



*Dźwignik nożycowy HUNTER **RX 54***



HUNTER
Engineering Company *RX 54*

HUNTER Engineering Company



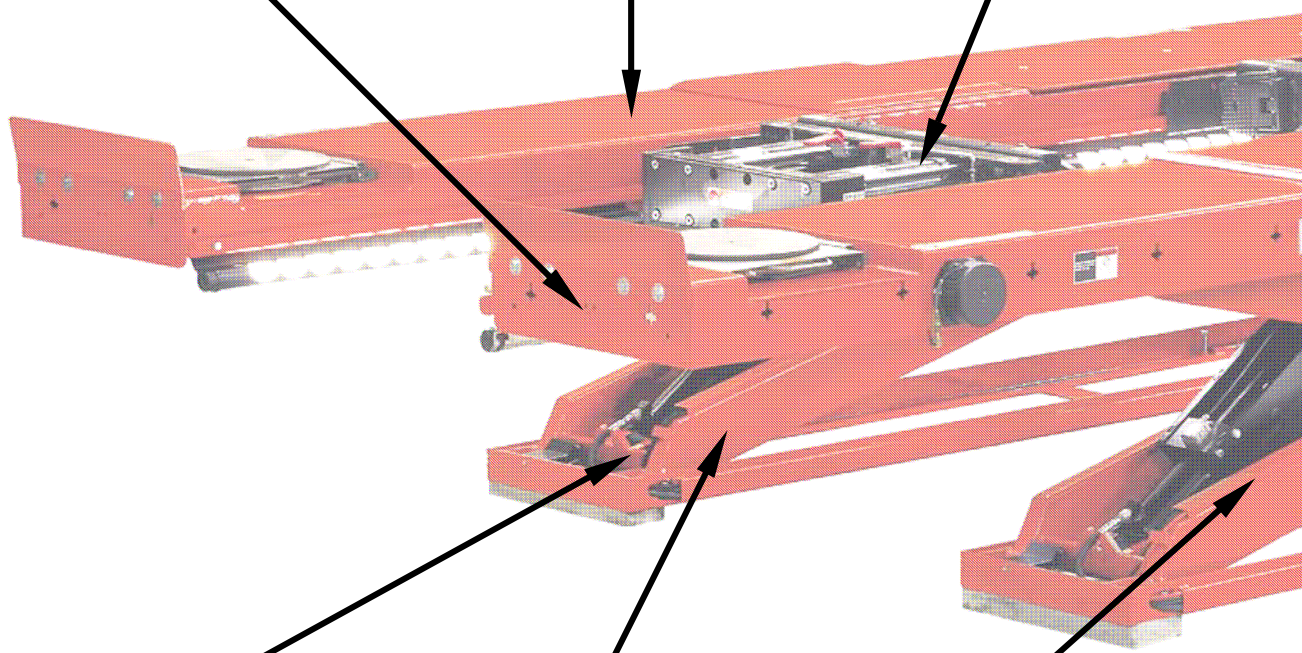
Zasilanie pneumatyczne dźwignika osiowego.



Szerokie platformy (610mm) ułatwiające wjazd. Obrotnice blokowane mechanicznie lub pneumatycznie (automat).



Dźwigniki osiowe o udźwigu 2 722kg.



Czujnik położenia (wysokości) platformy

Zamek hydrauliczny zabezpieczający dźwignik w przypadku nagłego obniżenia ciśnienia.

16-stopniowa blokada mechaniczna umożliwiająca wypoziomowanie dźwignika i zablokowanie na żądanej wysokości.

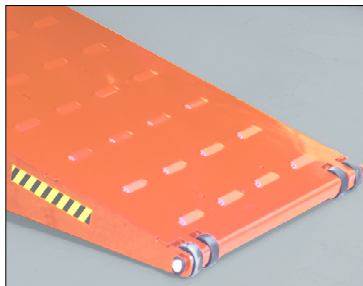


HUNTER
Engineering Company *RX 54*

HUNTER Engineering Company



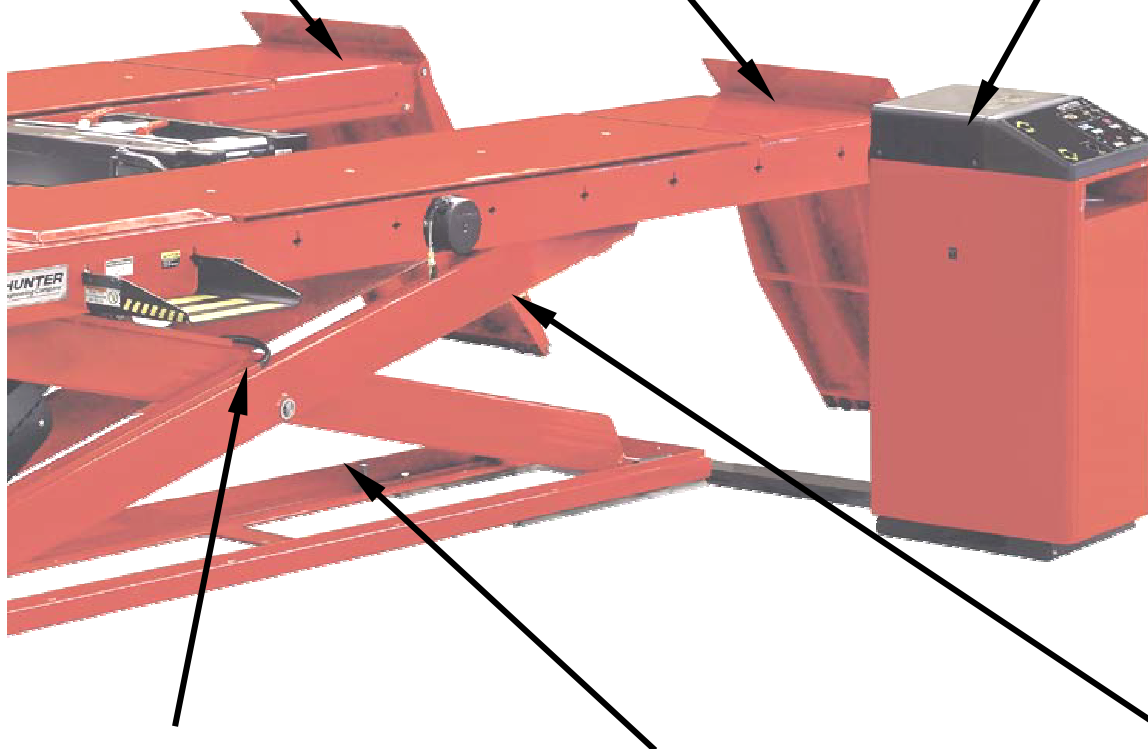
Minimalna wysokość dźwignika
– 222 mm



Antypoślizgowe najazdy
– są bardzo skuteczne



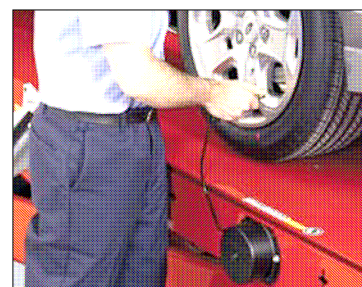
Łatwa w obsłudze konsola
sterująca dźwignikiem.



Dwa lekkie, aluminiowe
schodki ułatwiające pracę
diagnosty (12 różnych
sposobów mocowania).

Bardzo trwałe, chromowane
i utwardzane sworznie oraz
teflonowe łożyska.

Pompowanie kół (IS) stanowi
opcjonalne wyposażenie
fabryczne i może być częścią
systemu PowerBay.



HUNTER
 Engineering Company **RX 54**
HUNTER Engineering Company

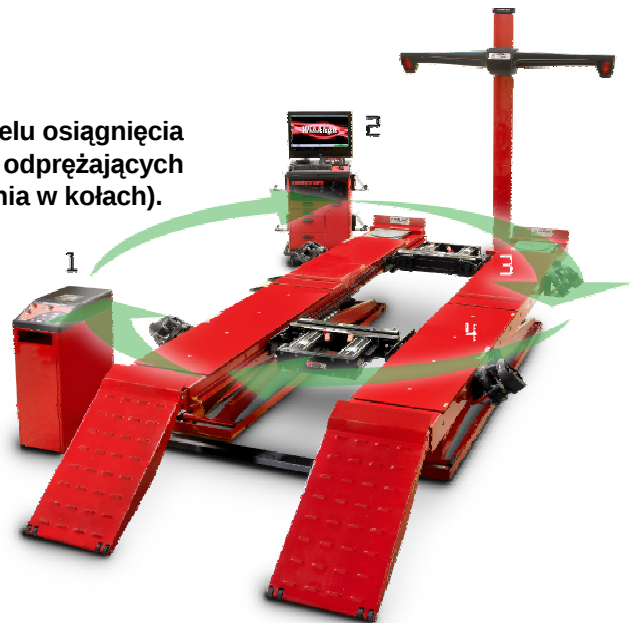
FIA Fully Integrated
 Alignment

Oprogramowanie **WinAlign®** steruje dźwignikiem w celu osiągnięcia najwyższej sprawności (automatyczne blokowanie płyt odprężających i obrotnic pneumatycznych, automatyczna kontrola ciśnienia w kołach).

Ten opatentowany system zapewnia większą dokładność i powtarzalność pomiaru oraz oszczędność czasu.

Dźwignik RX 54 z dźwignikami osiowymi, oświetleniem AlignLights, opcjami Inflation Station i PowerSlide®, WheelAlign® oraz z głowicami HawkEye® Elite.

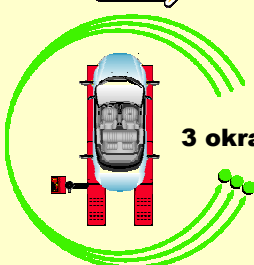
Standardowym wyposażeniem wszystkich typów dźwigników RX 54 są tylne płyty przesuwne PowerSlide®.



Opcja POWERSLIDE



- ✓ Płyty przesuwne oraz (opcjonalne) obrotnice pneumatyczne blokowane są przez program lub zdalnie
- ✓ Eliminacja trudności występujących podczas ręcznego odblokowywania obrotnic i płyt przesuwnych
- ✓ Zabezpieczenie płyt przesuwnych przed uszkodzeniami.

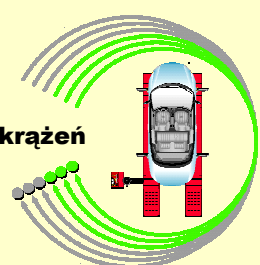


3 okrążenia

Minimalizacja liczby okrążeń diagnosty wokół pojazdu

1. Zamontuj głowice
2. Wykonaj pomiar
3. Zdemontuj głowice
4. Unieś pojazd i skompensuj głowice
5. Usuń blokady obrotnic i płyt przesuwnych.
6. Zablokuj obrotnice i płyty przesuwne przed zjechaniem z dźwignika.

bez PowerSlide®

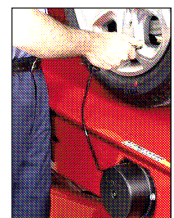


6 okrążeń



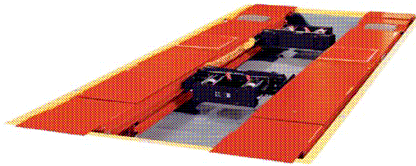
Opcja INFLATION STATION

- ✓ Automatycznie i jednocześnie reguluje ciśnienie we wszystkich kołach.
- ✓ Zapisuje wartości początkowe i końcowe ciśnienia w kołach.
- ✓ Samoczynnie zwija przewód pompujący koła.





Pozostałe opcje

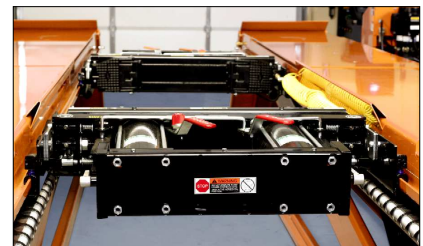


Dźwignik w zagłębieniu

Dźwignik RX 54 może być osadzony w płytkim zagłębieniu (wersja F) pozwalającym na obsługę pojazdów o małym prześwicie lub ze spoilerami.

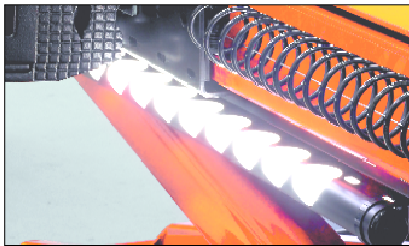
Dźwigniki osiowe

Dźwigniki osiowe zwiększają możliwości unoszenia pojazdów ponad platformy podczas procedury ustawienia geometrii i innych czynności serwisowych.



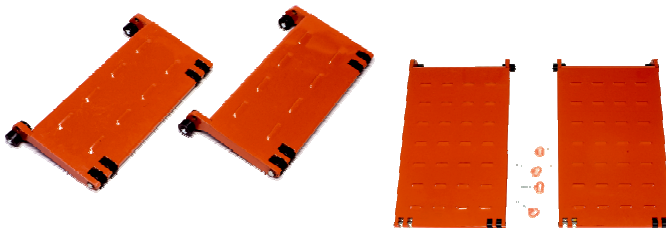
Oświetlenie AlignLights

Specjalne oświetlenie AlignLights oświetla podwozie pojazdu ułatwiając pracę diagnosty. Włącza się automatycznie po uniesieniu dźwignika i wyłącza po jego opuszczeniu.



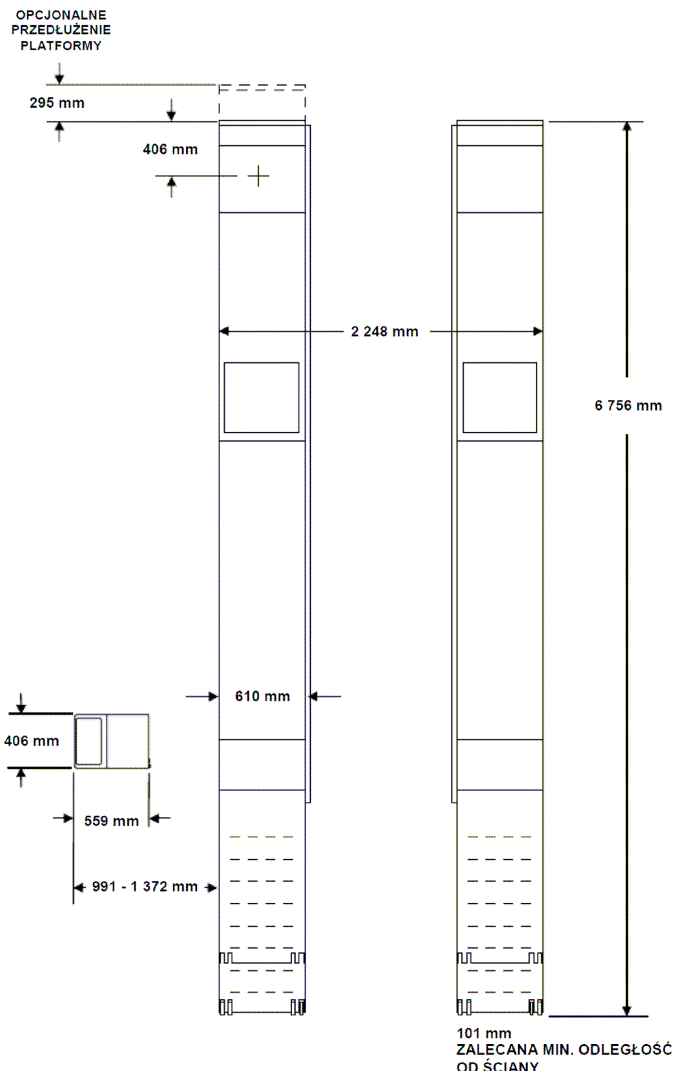
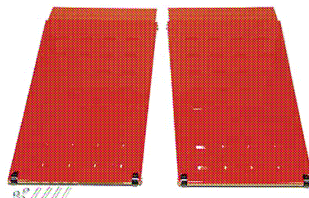
Przedłużenie ramp wjazdowych

Przy dużej pochyłości podłoża lub dla niektórych pojazdów wymagane jest użycie przedłużenia ramp wjazdowych.



Zestaw płyt Drive-Thru

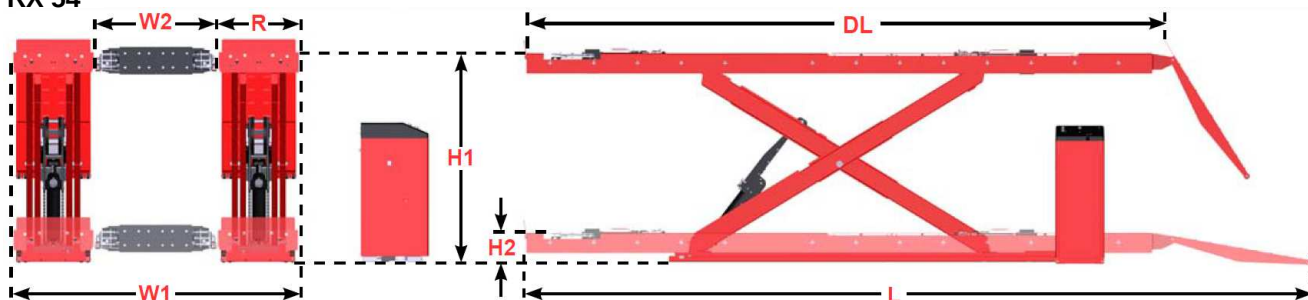
Do wersji naposadzkowej zestaw dodatkowych płyt przejezdnych – monotowanych z przodu dźwignika – standardowych dla systemów z głowicami aktywnymi, opcjonalnych dla systemów z kamerami.





Dane:		RX 54	RX 54F
Typ dźwignika		naposadzkowy	zagłębiany
Maksymalny udźwig		5400 kg	
H1	Wznios maksymalny	1829 mm	1803 mm
L	Długość całkowita łącznie z rampami najazdowymi	6766 mm	
	Długość zagłębienia		5801 mm
DL	Długość platform	5194 mm	5423 mm
R	Szerokość platform	610 mm	
H2	Minimalna wysokość dźwignika	222 mm	
	Głębokość zagłębienia		267-292 mm
W2	Szerokość minimalna między wewnętrzną krawędzią kół	1016 mm	
W1	Szerokość maksymalna między zewnętrzną krawędzią kół	2248 mm	
Czas podnoszenia		standard dwie prędkości 55 s 35-55 s	55 s
Czas opuszczania		standard dwie prędkości 50 s 25 s	50 s
Maksymalny rozstaw osi przy czynnościach obsługowych		4673 mm	4572 mm
Maksymalny rozstaw osi przy regulacji geometrii (2 koła)		4547 mm	4445 mm
Maksymalny rozstaw osi przy regulacji geometrii (4 koła)		4013 mm	4013 mm
Zasilanie elektryczne		208/230/400/460 V~ / 3-fazowe / 50 Hz	
		18/9 A	9A
Zasilanie pneumatyczne		6-10 bar	

RX 54



RX 54F

